

Næranlegg Nilsbyen

Prosjektbeskrivelse Desember 2017

19.12.2017



Innhold

1	Innledning	3
2	Beskrivelser av anleggene	4
3	Brukergrupper.....	9
4	Sykkelløype og rulleskiløype – sambruk.....	10
5	Sykkelløype: Utfordringer, konsekvenser og løsninger	11
6	Rulleskiløype: Utfordringer, konsekvenser og løsninger	13
7	Stadion	14
8	Hestetrafikk.....	15
9	Ferdighetsløype sykkel.....	16
10	Sykkelløype: Kart med kommentarer	17
11	Andre hensyn	21
12	Eiendomsforhold.....	21
13	Økonomi og finansiering	22
14	Tidsplan / gjennomføring	22
15	Sammendrag/konklusjon	23
16	Underskrifter.....	24

1 Innledning

Dette dokumentet omhandler Næranlegg Nilsbyen, med beskrivelse av tre tiltak

- anlegg for terrengsykling
- rulleskiløype
- snøproduksjonsanlegg

Alle disse tiltakene er utvidelser av det eksisterende anlegg.

Dokumentet går også inn på utfordringer, konsekvenser og tiltak mtp. sameksistens med andre brukergrupper i områder, samt i hvilken grad tiltakene påvirker det ytre miljø.

1.1 Kort beskrivelse av Nilsbyen – dagens status

Nilsbyen er hjemmearenaen til både Byåsen IL Langrenn (BIL) og Byåsen Skiskytter Lag (BSSL). Byåsen ILs orienteringsavdeling har også enkelte treninger og o-løp med base i Nilsbyen. Arrangementsbygget på stadion eies av de to avdelingene og BSSL. Skytterhuset eies av BSSL. Anlegget er mest benyttet til vinteridretter, aktiviteten er klart størst i den kalde årstid.

Anlegget består av et stadion med arrangementsbygg, start- og målområde og skiskytterbane, samt en lysløype. Det er også et større bygg (skytterhuset) som inneholder samlingsrom m/kafeteria, garderober, samt en barnehage. I tillegg finnes lager for diverse utstyr.

Skitraséene består i hovedsak av en lysløype på 1 km vest/sørvest for stadion, samt en runde på 3 km nordvest for stadion. 3 km-løypa har flere snarveier. Det meste av skitraséen er lyssatt (lysløype).

En turvei (grusvei, «Hestveien») krysser stadion og går opp til Vådan gård. Sporadisk trafikk av hester, noe mere trafikk av turgåere, joggere osv.

1.2 Hovedferdsel:

Nilsbyen ligger i randsonen av Bymarka. Området er ikke en hovedinnfallsport til marka, slik som Granåsen eller området ved Byåsen Butikksenter og Ilavassdraget. Det er allikevel noe trafikk med utgangspunkt i Nilsbyen, og da er det i hovedsak Hestveien og skitraséen mot nordvest som benyttes.

2 Beskrivelser av anleggene

2.1 Anlegg for terrengsykling

Det eksisterer pr. i dag intet eget treningsanlegg for terrengsykling i Trondheim. TVK ønsker å etablere et slikt anlegg i Nilsbyen, i nært samarbeid med Byåsen IL Langrenn og BSSL. TVK vil også ta initiativ til samarbeid med andre sykkelklubber i byen. Granåsen har tidligere vært aktuell som mulig lokasjon, men man har vurdert at topografien i Nilsbyen er bedre egnet enn Granåsen, spesielt mtp. at anlegget skal være arena for rekruttering og nybegynnere. Men selv om topografien passer for nybegynnere, er det fullt mulig å lage en fullskala konkurranseløype tilpasset elitenivå.

Anlegget skal primært være en arena for rekruttering, og følgelig må løypene være enkle. Samtidig skal det også være utfordringer for mere erfarne utøvere. For å oppnå dette kan anlegget kan designes etter følgende prinsipper:

- Det anlegges en «ryggrad» av blå løyper (lett til medium vanskelighetsgrad)
- I tillegg anlegges «røde» løyper, enten som tillegg til blå løype, eller som alternative, parallelle linjer. Røde løyper har større vanskelighetsgrad enn blå.
- Det identifiseres flere soner (teiger), hvorav alle har en base av blå løyper. Innen hver teig må løypene kunne kobles sammen, slik at en treningsgruppe kan kjøre flere runder innen et og samme område, og flere treningsgrupper kan bruke anlegget samtidig ved at de deler teigene seg i mellom.
- Teigene kobles sammen til en helhetlig løype for bruk i konkurranser. Denne helhetlige løypa vil da ha flere alternativer, både mtp. lengde og vanskelighetsgrad.
- Eksisterende skitraséer benyttes som "kobling" (transportstrekning) mellom de ulike teigene.

Vi ønsker også å lage en ferdighetsløype. Dette er en kortere løype bestående av ulike elementer, hvor hensikten er å trene balanse, svingteknikk og andre spesifikke ferdigheter.

Etappevis utbygging er mulig, fordi infrastruktur i form av eksisterende skitraséer og enkelte stier allerede er på plass. En skitrasé er i utgangspunktet irrelevant for trening av tekniske ferdigheter for terrengsykling, men er godt egnet som bindeledd mellom sykkelløypas ulike soner. Det at dette bindeleddet allerede er på plass, gjør at anlegget kan bygges ut i etapper, sone for sone.

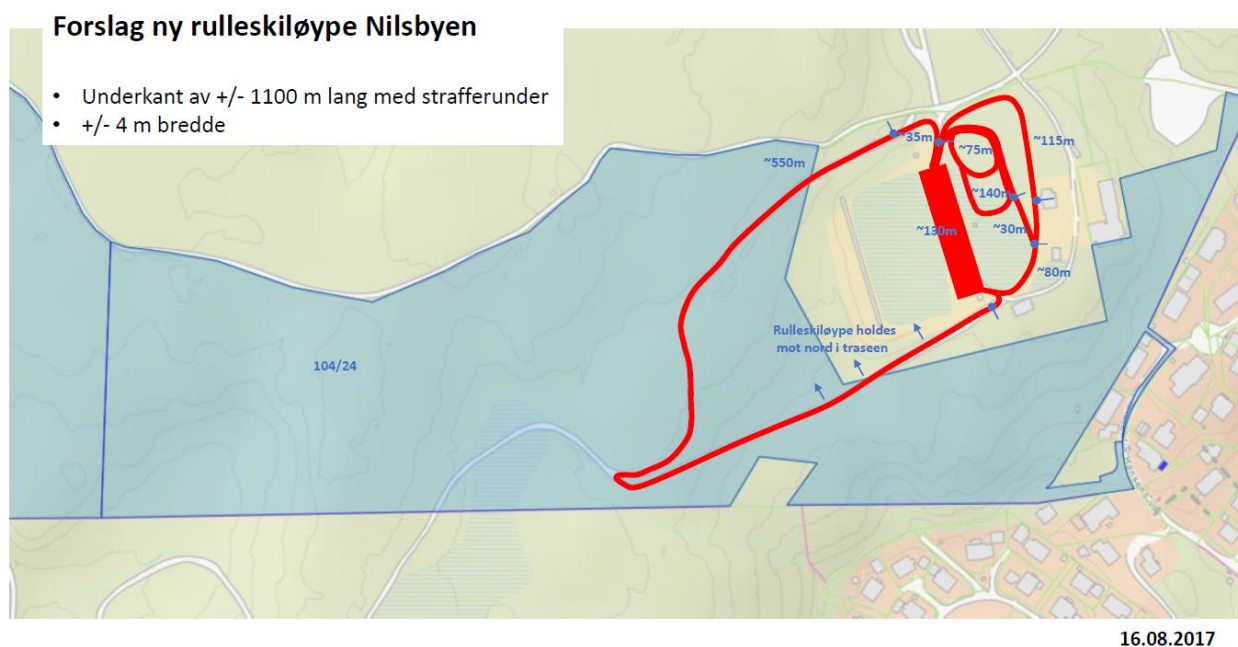
Ettersom dette blir det første og hittil eneste anlegget for terrengsykling i Trondheim og omegn, så vil anlegget bli benyttet av andre klubber, samt av uorganiserte stisyklister og mosjonister. TVK søker derfor samarbeid med andre sykkelklubber i kommunen.

2.2 Rulleskianlegg

Stadig flere, og ikke minst yngre rulleskiutøvere ferdes langs veier, sykkelstier og fortau. Dette medfører økt fare for trafikkulykker og personskader, spesielt på høsten når mørket faller på. Aktiviteten medfører også mulige konflikter med turgåere og syklistene som ferdes langs traseene. En ny rulleskitrase i Nilsbyen næranlegg vil supplere allerede eksisterende anlegg ved Ferista, Granåsen og Saupstad. Rulleskianlegget vil bli et viktig tilbud for BSSL og BIL, samt andre utøvere som vil kunne benytte anlegget til mosjon, trening og konkurranser. Byåsen har mest sannsynlig blant landets høyeste tetthet av skiløpere, også blant barn og unge i Norge, og det vil alltid være behov for en utvidelse av tilbudet, og av anlegg for rekruttering og breddeidrett. Tilbudet vil spesielt være verdifullt for yngre utøvere med tanke på at de kan bedrive trening utenfor trafikkerte områder. I tillegg vil rulleskitraseen legges utenfor de mest trafikkerte turløypene, slik at mulige konflikter med andre interessegrupper unngås. Et viktig element i den sammenheng vil være at anlegget vil avlaste det asfalterte stianlegget rundt Haukvannet, som er rettet inn mot andre brukergrupper.

Et rulleskianlegg i Nilsbyen vil også være et viktig løft for videre rekrutteringsarbeid og breddearbeid i klubbene BSSL og BIL.

I korte trekk vil rulleskitraseen ha følgende beliggenhet og utforming:



Det prosjekteres og gjøres nødvendig grunnarbeid. Det legges asfalt inne på stadion og i planlagte sløyfer for strafferunder (skiskyting), samt i en trase benevnt som den nye 1 km. Denne går ut av stadion og bak skytebanen, og strekker seg inn mot Elgmyra, før den igjen svinger tilbake til stadion på sørsiden av stadion/skytebanen. Totalt vil ca. 1100 m måtte asfalteres.

Rulleskitraseens bredde vil være på minimum 4 meter, og vil utformes slik at den gir sportslige utfordringer for utøvere, samtidig som dens utforming skal ivareta nødvendige krav til sikkerhet, både

for de som ferdes på rulleski, og for andre som ferdes i umiddelbar nærhet. I tillegg vil traseen som går fra Elgmyra inn mot stadion, legges slik at det ikke hindrer allmenn ferdsel ut i marka.

Den foreslåtte trase med vedlagte tegninger er allerede fremlagt for grunneiere i områder. Disse er Trondheim kommune og Einar Nordbø. I et møte hos Trondheim Kommune Enhet for Idrett og friluftsliv, fredag 18. august, ble planene for rulleskitraseen lagt frem for grunneierne. Tilbakemelding var positiv fra alle parter.

2.3 Snøproduksjon

De siste årene har vist det tydelig, også høyt her oppe på Byåsen, at vinteren har blitt mer snøfattig. Muligheten for lokal snøproduksjon i Nilsbyen vil være en suksessfaktor. Ikke minst for å sikre rekruttering til både ski og skiskyting, men samtidig avlaste Granåsen anlegget.

BSSL og BIL har sammen sett inn på muligheten for å ha snøproduksjon i Nilsbyen. Vi har vurdert både et permanent og ikke-permanent snø produksjonsanlegg. For vinteren 2017/2018 ser vi får oss å leie/låne strømaggregat og slangemateriell. Sivilforsvaret har sagt seg vilig til å støtte oss med dette utstyret.

BIL har investert i en Supersnow 600 ECO snøkanon (bildet)



Dette betyr at vi for vinteren 2017/2018 ser for oss en prøveordning med et ikke-permanent anlegg. Erfaringene vi gjør oss i høst/vinter vil legge føringer for hvordan vi går videre mhp. snøproduksjon i årene som kommer.

Søknad om konsesjonspliktavurdering til NVE på uttak av vann fra Haukvannet er imidlertid innsendt (ble sendt inn 17.06.2017). Prosessen med NVE har tatt tid og uttak av vann fra Haukvannet kan tidligst skje høsten 2018. Vi har derfor vært i kontakt med Trondheim Bydrift (vann og avløp) for å se på en midlertidig løsning for vannuttak fra det kommunale nettet i området Nilsbyen/Overlege Brattsv. Dette har vi fått positivt svar på.

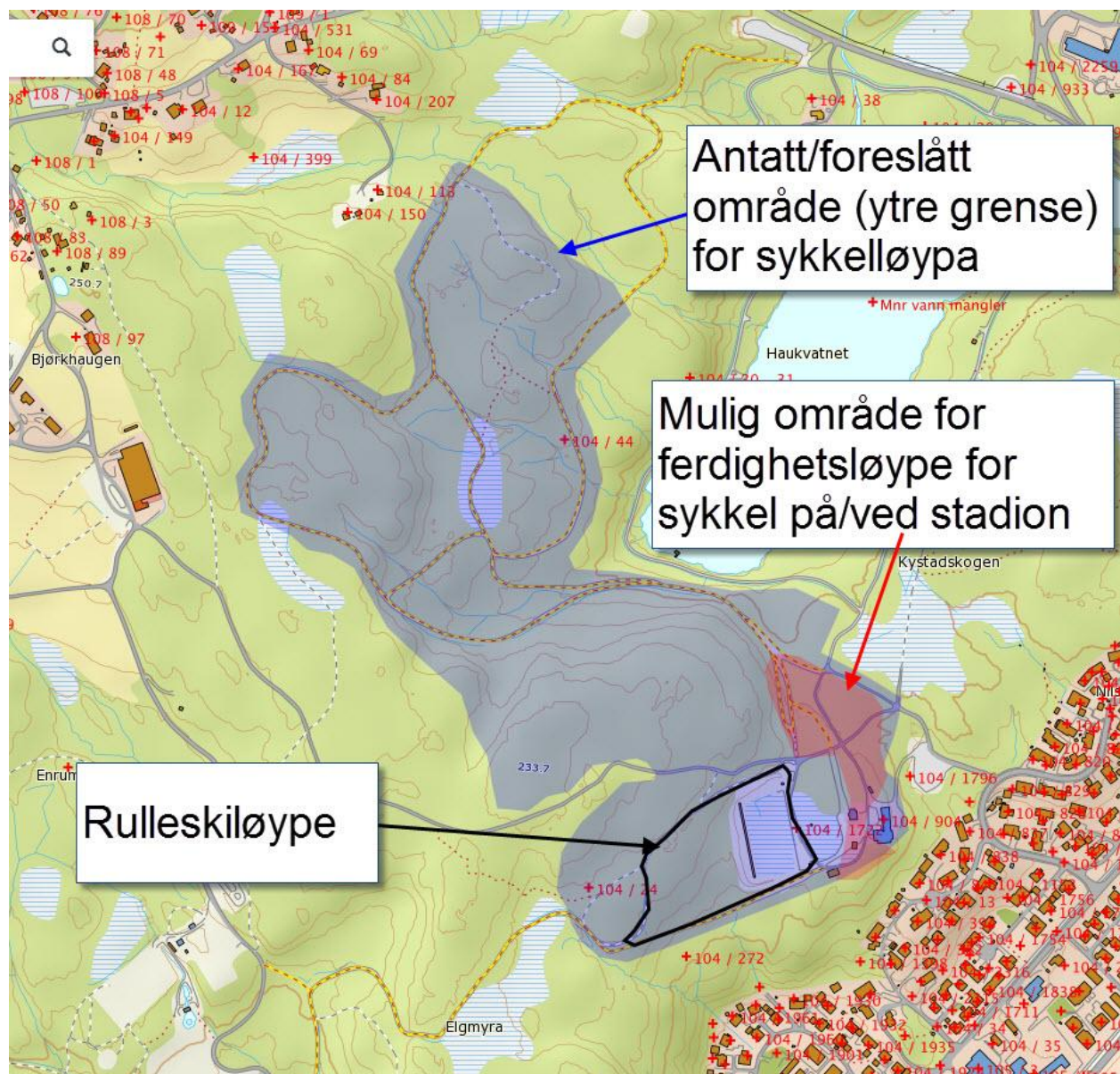
2.4 Sambruk – samarbeid – koordinering

Alle klubbene ser store fordeler med samlokalisering av aktivitetene. At sykkelmiljøet er i ferd med å etablere seg her, anses av skimiljøet som et aktivum. Nilsbyen går fra å være primært et vinteranlegg til å bli et anlegg for helårs aktivitet. Videre så anses terrengsykling å være gunstig som alternativ aktivitet for langrennsløpere og vice versa. Samlokalisering kan dermed gi synergieffekter for både unge og eldre utøvere.

Videre så kan sykkelmiljøet dra nytte av den eksisterende infrastruktur: Stadion, bygningsmasse og skitraséene.

TVK og skiklubbene er i tett dialog med hverandre, og vi vil koordinere utbygningsprosjektene og ha en helhetlig, overordnet planlegging slik at vi sikrer godt samarbeid og god utnyttelse av alle ressurser, samt sikre god sambruk av arealer og anlegg.

2.5 Oversiktskart



3 Brukergrupper

Følgende kapittel lister opp brukere av anlegget, samt andre brukergrupper i området.

3.1 Brukere av sykkelanlegget

- Barn og ungdom, organisert og uorganisert
- Voksne aktive (junior og senior), organisert og uorganisert
- Mosjonister
- "Stisyklister"
- Skoler på Byåsen (gymtimer)

3.2 Brukere av rulleskianlegget

- Skiløpere: Barn og ungdom, organisert og uorganisert
- Skiskyttere: Barn og ungdom, organisert og uorganisert
- Voksne mosjonister og aktive (i noe mindre grad)

3.3 Andre brukergrupper i området

- Orienteringsløpere
- Joggere
- Haukvatnet friluftsbarnehage
- Turgåere og hundeluftere
- Hester/hesteryttere
- Bær- og sopplukkere
- Rullestolløypa rundt Haukvatnet

4 Sykkelløype og rulleskiløype – sambruk

4.1 Utfordringer

- Fartsretning
- Sambruk
- Krysninger

4.2 Løsninger

Ha samme fartsretning i både rulleski- og sykkelløypa.

Sambruk:

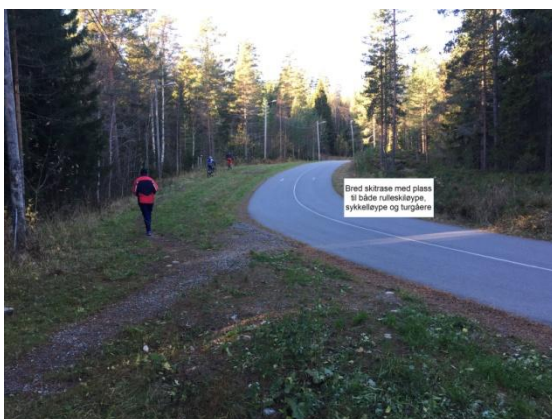
Skitraséen må være bred nok til at rulleskiløype, sykkelløype og tursti kan løpe parallelt. Der dette ikke er mulig legges sykkelsti i terrenget. Sambruk kan også skje ved at sykkelklubben benytter rulleskitraséen til simulering av landeveissykling, etter nærmere avtale med skiklubbene.

Krysninger:

Slik rulleskiløypa og sykkeltrasé er planlagt, blir det ingen krysninger. Med unntak av stadion, se eget pkt.

Hvis krysninger er nødvendig: Krysningspunkt må være et sted hvor begge løypene har lav fart (i motbakke eller på bakketopp). Dette er et ufravikelig krav for rulleskiløypa. Der sykkelløypa krysser, eller munner ut i rulleskiløypa, må det om nødvendig lages fartsdempende tiltak (sving, sjikane el.l.).

Bilder fra Konnerud utenfor Drammen, hvor rulleskiløype og sykkelløype ligger i samme anlegg. Sykkelløypa går dels parallelt med rulleskiløype, dels i sløyfer inne i skogen.



5 Sykkelløype: Utfordringer, konsekvenser og løsninger

5.1 I skitrasé

5.1.1 Utfordringer

- Høy fart
- Sambruk med andre

5.1.2 Konsekvenser

En skitrasé er relativt oversiktlig og underlaget er godt planert i forhold til en smal sykkelsti i terrenget. Farten vil derfor bli vesentlig høyere i skitraséens utforbakker. Konsekvenser kan dermed være:

- konfrontasjoner, og i verste fall kollisjoner, med andre
- singleulykker som følge av høyere fart enn utøverens mestringsnivå tilsier

Dersom sambruk med andre brukergrupper ikke hensyntas, vil konsekvensen være at skitraséene får et "eksklusivt" preg til fordel for syklistene – andre brukergrupper blir presset ut.

5.1.3 Løsninger

- Skitrasé benyttes til stigninger, mens utforbakkene legges på stier i terrenget. Dermed unngår vi høy fart i skitraséen.
- Der sykkelløype munner ut i skitrasé, lages et fartsdempende tiltak (f.eks. en sving, eller et krevende teknisk element som fordrer lav fart)
- Sambruk med andre: Generelt sett er skitraséene brede nok til at det er plass til både sykkelløype og andre brukere.

5.2 Utenom skitrasé

5.2.1 Utfordringer

- Bær- og sopplukkere
- Skogens "preg" endres
- Stier og elementer må bygges

5.2.2 Konsekvenser

- Bær- og sopplukkere opplever å bli presset ut.
- Skogen får preg av å være et treningsanlegg

5.2.3 Løsninger

Løyper og anlegg må framstå så lite dominerende som mulig, og lages enhetlig mtp. materialvalg osv (samme type treverk der treverk benyttes, stedlige materialer der det er naturlig). Samtidig så skal sykkelløypa ha ulike typer utfordringer for utøverne, om nødvendig med bruk av ulike typer materialer og konstruksjonsmetoder.

Diskret merking – benytte skilting etter råd fra kommunen.

Syklister skal kun ferdes i sykkelløypene, ikke utenom.

En sykkelløype er smal – lite areal beslaglegges. Tap av arealer for bær og sopp anses derfor som minimalt, nærmest neglisjerbart. Under innhøsting (plukking), må man anta at bær- og sopplukkere *ikke* vil sette seg ned i en sti – hverken for å plukke eller for å hvile. Dermed skal man ikke risikere konflikter mellom brukerne i denne sammenheng.



6 Rulleskiløype: Utfordringer, konsekvenser og løsninger

6.1 Utfordringer

- Høy fart og mange utøvere
- Sambruk med andre

6.2 Konsekvenser

En rulleskitrase er relativt oversiktlig og underlaget er godt planert, i forhold til en smal sykkelsti i terrenget. Farten vil derfor bli vesentlig høyere i rulleskitraseens utforbakker. Konsekvenser kan dermed være:

- konfrontasjoner, og i verste fall kollisjoner, med andre
- singelulykker som følge av høyere fart enn utøverens mestringsnivå tilsier

6.3 Løsninger

- Det utferdiges regler for bruk av rulleskiløype i dialog mellom BSSL, BIL og TVK
- Alle utøvere, unge og voksne vil gjennom sine respektive klubber, trenere og lagledere informeres om gjeldende regler, for god og aktsom ferdsel i rulleskitraseen.
- Det vil settes opp tydelig lesbare skilt med regler for bruk av rulleskiløypen på stadion
- Selve rulleskitraseen vil bli utformet på en slik måte at den først og fremst imøtekommer barn og unges ferdigheter, og de nødvendige krav til sikker bruk uten at skader oppstår.



7 Stadion

Stadionområdet vil være et naturlig samlingspunkt for alle aktiviteter og grupper. Rulleskiløpere er begrenset til den asfalterte løypen, mens andre brukere (inkl. syklistene) er mere mobile. Området mellom kafé-bygget og tidtakerhuset er, og vil fortsatt være, et «vrimleområde». Dette området fungerer også som en møteplass for utøvere, trenere og foreldre på tvers av idrettene.

7.1 Utfordringer

Sambruk mellom brukere av rulleskiløype, sykkelanlegg, turgåere/joggere/mosjonister og barnehage.

7.2 Konsekvenser

Konflikter kan oppstå mellom de ulike brukergrupper.

7.3 Løsninger

7.3.1 Rulleskiløype vs. sykkeløype

Ifm. organiserte treninger vil stadion være samlingspunkt for både rulleskiløpere og terrengsyklistene. Terrengsyklistene vil raskt bevege seg ut i skogen, da trening hovedsaklig vil foregå der. Likeså vil syklistene kunne bruke området nord for Hestveien, da rulleskiløypa anlegges bare sør for denne. «Kjøreregler» må etableres og kommuniseres for å regulere denne sambruken.

Under konkurranser (rulleski eller sykkel) vil hele stadionområdet bli benyttet, og da må annen aktivitet vike og trene et annet sted.

7.3.2 Turgåere:

Utfordringen er først og fremst knyttet til "Hestveien". Under trening løses dette ved vanlig høflighet. Under konkurranser benyttes vakter i kombinasjon med merking. Dersom større arrangementer blir aktuelt (NC) benyttes enten bemannede "portaler", eller turtrafikken ledes rundt på alternativ trasé.

7.3.3 Barnehage:

Barnehagen er ikke åpen på de tider av døgnet eller uka hvor det holdes organiserte treninger. Hvis det er større arrangementer på ukedager, må arrangør informere barnehagen, og man må bli enige om en løsning slik at ikke barna utsettes for fare eller ulempe.

8 Hestetrafikk

Generelt om hester og syklistere:

Hester kan lett bli skremt, f.eks hvis syklistere kommer brått på. Det må lages retningslinjer, og vi søker samarbeid med hestemiljøet mtp. å lage enkle råd og regler for opplæring av syklistene.

8.1 Sykkelstier

Hest er den eneste "trafikanter" som vil ødelegge opparbeidede sykkelstier. Hestemiljøet/Vådan gård må informeres om dette, og samtidig informeres om hvilke stier som ikke benyttes av syklistene.

8.2 Hestveien

Generelt, alminnelig hensyn må utvises fra alle parter og brukergrupper.

8.3 Skitraséer

Skitraséene anses å tåle hestetråkk, og dermed gjelder det samme her som for "Hestveien".

8.4 Stadion

Her er kryssing av Hestveien en utfordring. Under trening gjelder allmenne hensyn. Under konkurranser benyttes vakter.

8.5 Rulleskiløypa

Her ønskes ingen hestetrafikk av naturlige årsaker. Ikke minst knyttet til sikkerhet. Dette vil fremgå i informasjon på skilt ved stadion, og i informasjonsbrev til hestemiljøene i nærområdet på Byåsen.

9 Ferdighetsløype sykkel

9.1 Utfordringer

- Må ikke være til hinder for vinterbruk av skianlegget
- Må ikke komme i konflikt med rulleskiløypa
- Farefullt for andre?
- Barnehagen
- Sambruk?

9.2 Konsekvenser

Dårlig planlegging og opparbeidelse av ferdighetsløypa vil kunne medføre utfordringer for preparering av skiløyper, samt konflikter med brukere av rulleskiløypa.

Farefulle elementer kan medføre personskader.

9.3 Løsninger

- Ferdighetsløypa og dens elementer anlegges i randsonen av stadion, utenfor det areal som prepareres til skiløyper om vinteren
- Ferdighetsløypa anlegges utenfor det areal som brukes til rulleskiløype
- Elementene skal ikke være farligere enn andre, naturlige ting i skogen (skrenter, steiner osv)
- Sambruk / gjensidig glede anlegget: Barnehagen kan bruke ferdighetsløypa til enten bevegelse til fots eller på sykkel, og vil således være et aktivum for barnehagen og dens brukere
- Sambruk: Diverse apparater for utendørs styrketrening mv kan etableres i umiddelbar nærhet av ferdighetsløypa



10 Sykkelløype: Kart med kommentarer

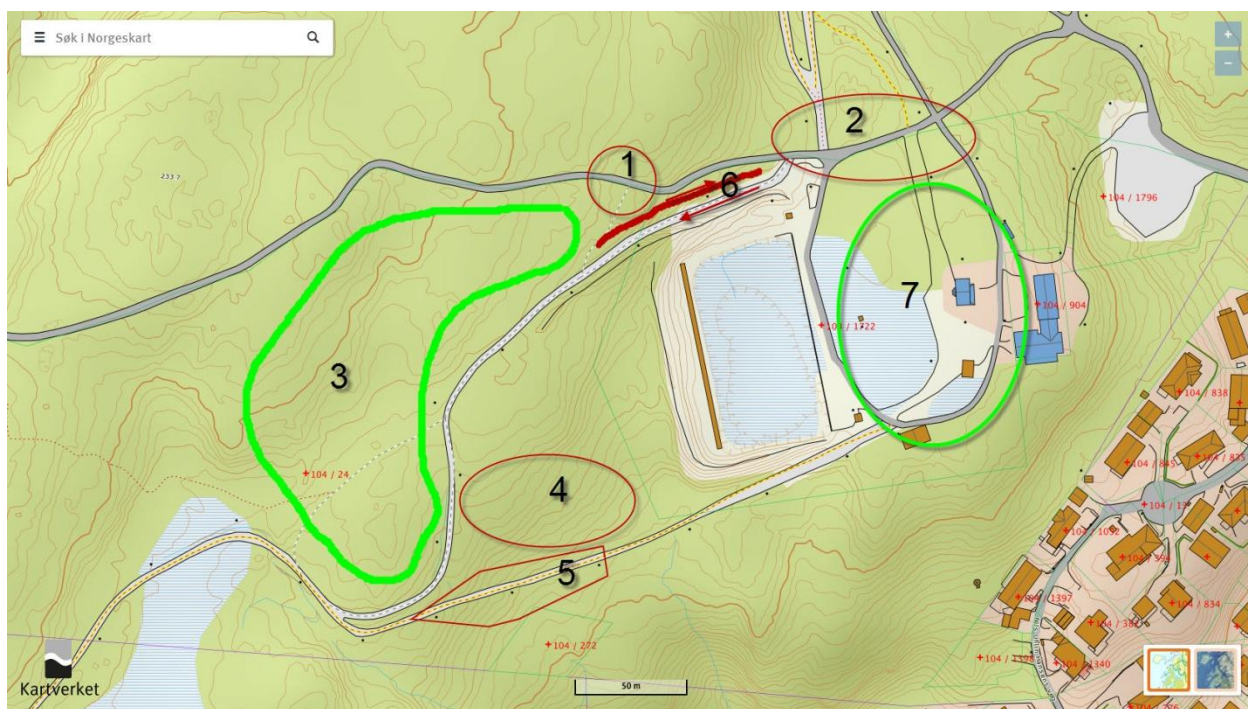
For oversikts skyld er dette kartet delt i tre deler, som igjen er del inn i punkter og områder. Kartet viser ikke en endelig løypetrasé, men det viser de ulike områdene hvor sykkelløypen kan etableres, med kommentarer til hvert område.

Rød farge: OBS-punkter

Grønn farge: "OK"-punkter

10.1 Kart 1 (Søndre del)

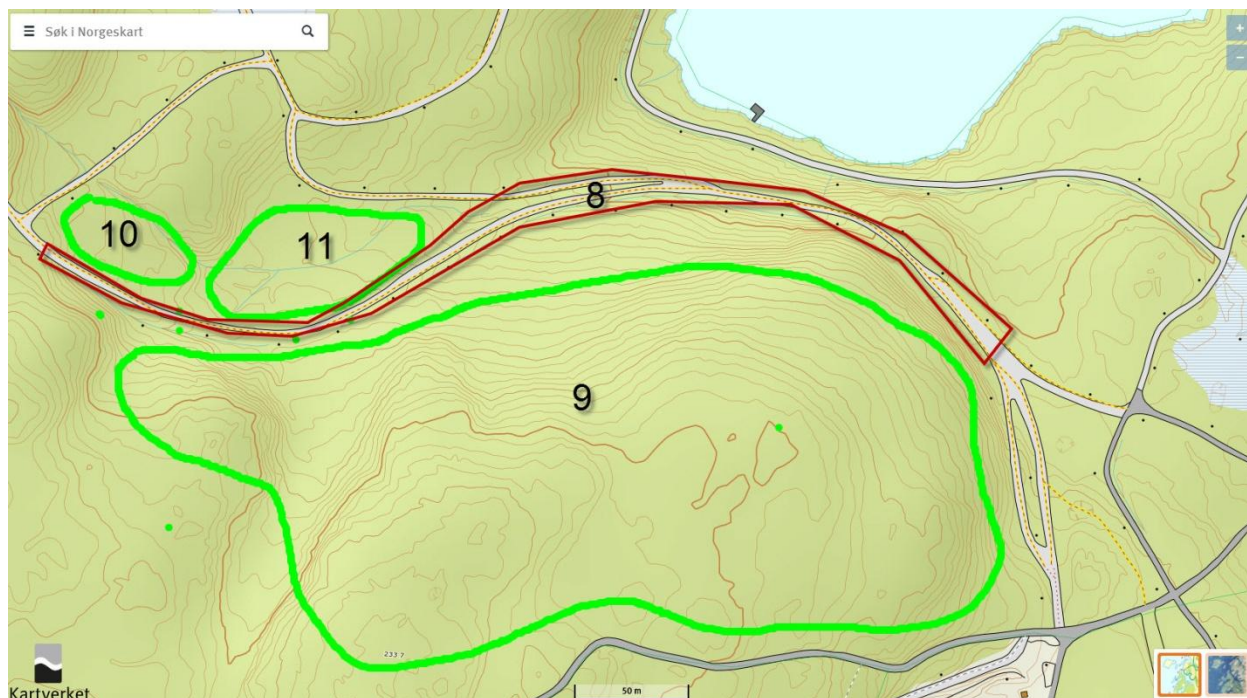
Hovedsaklig stadion, rulleskiløypa og den privat eide skogteigen



- 1) Krysningpunkt Hestveien: Lage siktlinje ved å tynne ut skog
- 2) Krysningpunkt Hestveien på Stadion: Ingen vegetasjon her. Under ritt trengs vakter. Under trening anses dette området som uproblematisk.
- 3) Skogsområde: Antatt lite brukt turterreng utover bær- og soppsanking. Hensyn til privat grunneier er ivarettatt gjennom revidert avtale mellom grunneier og Trondheim kommune.
- 4) Mulig kombinasjonsområde for skileik og sykkelløype.
 - a) Må bygges voll for å hindre trafikk inn i (rulle)skiløype
 - b) Aktsomhetsområde Skytebane må vurderes
- 5) Bratt bakke – stor fart (rulleski og sykkel). Evt. sykkeltrasé her bør ha samme fartsretning som rulleskiløypa. Strekningen er også (potensiell) tursti-forbindelse til Granåsen.
- 6) Nedfart for sykkelløype kan lages som en sykkelløype mellom Hestveien og skitraséen.
- 7) Stadion: Sameksistens mellom skianleggene (rulleski, skytebane) og sykkelanlegg ordnes gjennom samarbeid mellom skiklubbene og sykkelklubbene.

10.2 Kart 2 – Midtre del

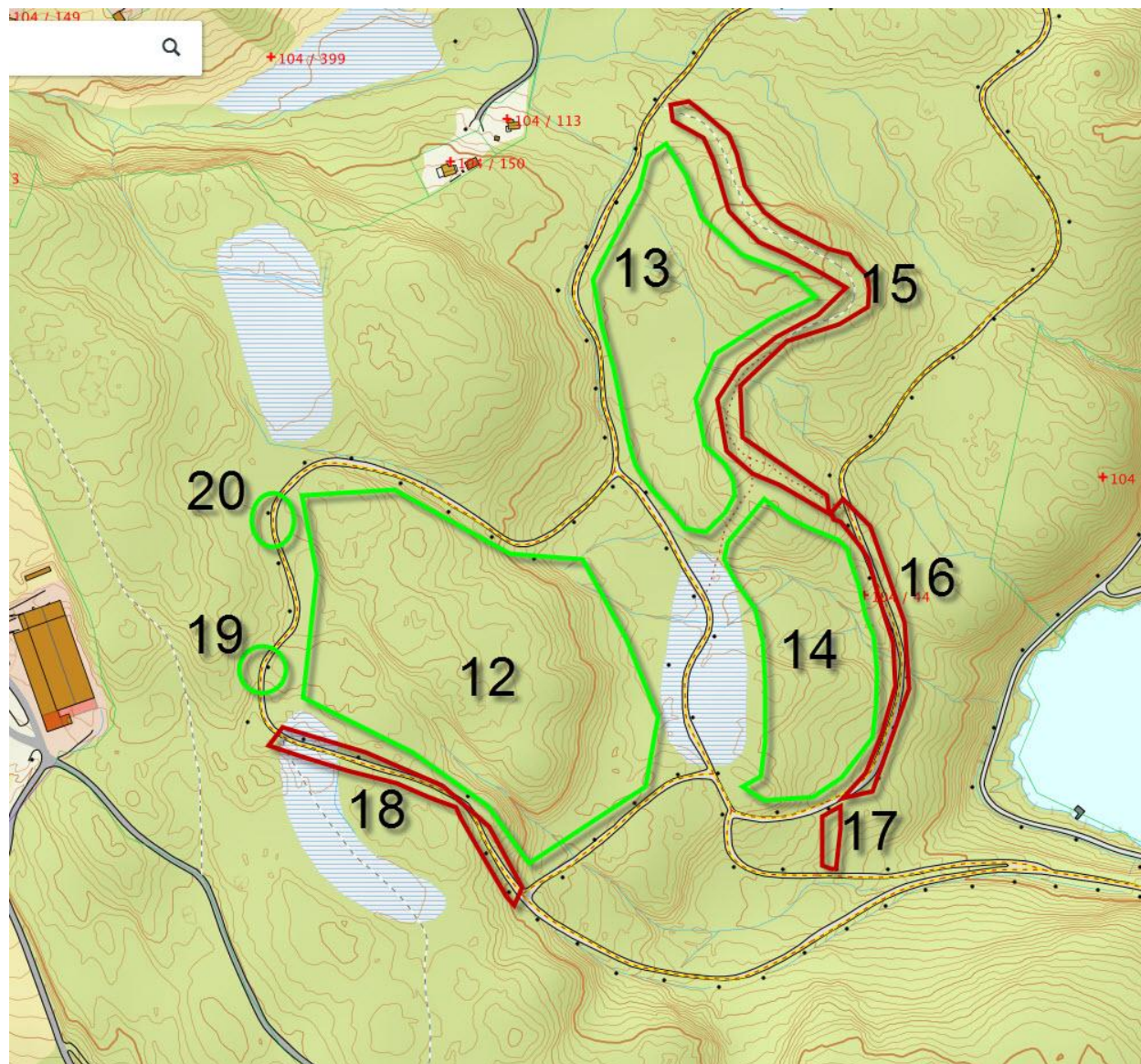
Hovedsaklig skitrasé, samt en skogteig



- 8) Skitraséen er generelt bred nok til at turgåere og syklistere kan sameksistere. Under konkurranser kan det, vha. sperrebånd, lages en egen trasé til turgåere på den ene siden av skitraséen. Der sykkelløypa munner ut i skiløypa, kan det lages fartsdempende tiltak hvis det anses nødvendig, og/eller lages siktlinjer der det er tett vegetasjon. Generelt så legges oppoverbakker i skitrasé, mens utforkjøringer søkes anlagt i skogen (hvilket gir lavere fart)
- 9) Skogområde. Antatt lite turtrafikk. Den flateste delen benyttes av barnehagen (på dagtid). Skogkledd skråning i nordre kant (ut mot skitraséen) anses som godt egnet til å lage sykkелеlementer (hopp, svinger osv). Her er det liten eller ingen ferdsel av andre brukere.
- 10) "Skileiken". Om sommeren er dette området helt gjengrodd og ubrukelig til det meste. Her ønsker vi å opprette et kombinasjonsområde for skileik og elementer for sykling.
- 11) Ubenyttet areal, utbygning har lite eller ingen konsekvenser for andre brukere.

10.3 Kart 3 – Nordre del

Hovedsakelig skogteiger og noe skitrasé



12) Skogområde. Ingen stier. Bær- og soppsanking.

13) –samme som forrige pkt.

14) –samme som forrige pkt.

15) Skitrasé

Dette er en skitrasé som ikke har lysløype. Mindre benyttet enn øvrige skitraséer. Bred trasé hvor arealet kan deles mellom syklist og andre.

16) Skitrasé, bred. Høy fart. Sikres evt. med fartsdempende tiltak i inngang til traséen, og evt. opprettelse av siktlinje (i innersving).

17) Liten sti som forbinder skitraséene. Tenkt benyttet som del av sykkeløypa, som i så fall vil gå i nedoverbakke og følgelig høy fart. Stien er bred (dobbeltspor), det vil derfor være plass til både

syklister og andre brukere under både trening og konkurranser. For øvrig er skogen her åpen granskog, slik at alternativ, parallell sti lett kan etableres. Alternativt kan sykkelløypa opparbeides i ny trasé her.

18) Skitrasé, tenkt benyttet i retning oppover. Lav fart medfører da liten eller ingen fare for andre brukere.

19) Inngang på sti som leder over til gangstien øst for Vådan gård.

Må vurdere tiltak mtp. bærekraftig sti (økt bruk vil medføre økt slitasje).

Smal sti – fordrer alment sambruk med og hensyn til andre brukere.

Denne stien vil ikke inngå i selve sykkelanlegget i Nilsbyen, men vil bli brukt som inn- og utgang til Bymarka.

20) –samme som forrige pkt.

Bedre bro (klopp) over grøft bør etableres.

11 Andre hensyn

11.1 Kulturminner

Det vises til "Aktsohmetskart kulturminner" i kommunens kartverk. Ingen planlagte deler av hverken sykkelanlegget eller rulleskiløypa ligger i nærheten av slike registrerte kulturminner.

11.2 Flora

En sykkelsti er svært smal sammenlignet med de fleste andre tiltak som gjøres, slik at lite areal blir berørt. Det er heller ingen planering av terreng, med unntak av planering i svært liten skala ifm. etablering av svinger ("Switchbacks") i bratt terreng. Sykkelanleggets påvirkning på skog og planter anses derfor som svært lite.

Rulleskiløypa legges i eksisterende skitrase, det blir derfor ingen vesentlige nye inngrep som påvirker skog og planter.

Det er forøvrig ikke foretatt kartlegging av floraen i berørt område av oss.

11.3 Fauna

Påvirkning på lokal fauna antas å ikke være større enn ved annen aktivitet i området. Det er forøvrig ikke foretatt kartlegging av faunaen i berørt område av oss.

11.4 Sikkerhet

Rulleskiløypen vil prosjekteres og planlegges slik at den imøtekommer yngre utøveres ferdighetsnivå. Rulleskiløypas profil vil være vesentlig enklere, og dermed sikrere for utøverne, enn både Granåsen og ved BSK-hytta (Sverresborg).

Sykkelløypas ulike sløyfer merkes med vanskelighetsgrad. Utfordrende elementer kan merkes særskilt. Siktlinjer etableres der det er nødvendig.

12 Eiendomsforhold

Trondheim kommune er største grunneier i området på Nilsbyen. De foreslåtte traseer for rulleski og sykkel, med vedlagte tegninger er allerede fremlagt for de berørte grunneiere i områder. Disse er Trondheim kommune og Einar Nordbø. I et møte hos Trondheim Kommune, Enhet for Idrett og Friluftsliv, fredag 18. august, ble planene for rulleskitraseen og sykkelløypene lagt frem for grunneierne. Tilbakemelding var positiv fra alle parter.

I ferdigstillelsen av formaliteter vil Trondheim Kommune gjøre de nødvendige avtaler med grunneier Einar Nordbø.

13 Økonomi og finansiering

Umiddelbart etter at klubbene bak denne prosjektbeskrivelsen har innhentet de nødvendige godkjenninger fra Trondheim kommune, vil de hente inn anbud og priser fra aktuelle leverandører. Stikkord videre knyttet til økonomi og finansiering vil være:

- Innhente bistand fra Enhet for Idrett og Friluftsliv, knyttet til spillemiddel søknader, ved Mona Rise
- Andre mulige støtteordninger fra kommune, fylket, stat eller idrettsforbund.
- Innhente informasjon om mulige fond, legater, stiftelser mm
- Bidrag fra næringsliv, sponsorer og samarbeidspartnere
- Dugnader fra klubbens medlemmer

14 Tidsplan / gjennomføring

Ferdigstillelse og innsendelse av prosjektbeskrivelse gjøres før 31. desember 2017.

Aksept på bruk av området må foreligge før videre planlegging (prosjektering, anbudsprosess etc). Vi håper dette kan ta kort tid.

Møte med Mona Rise – bistand søknad spillemidler.

Oppstart prosjektering og arbeide i sykkeltrase vår 2018 (værvhengig).

Oppstart anleggsarbeid rulleskiløype april/mai 2018. Ferdigstillelse rulleskiløype innen 1. juli 2018.

15 Sammendrag/konklusjon

Denne prosjektbeskrivelse er et uttrykk for en helhetlig strategi og bruk av Nilsbyen Næranlegg, til gjensidig glede for utøvere og medlemmer i alle klubbene. Nilsbyen Næranlegg vil med disse tiltak fremstå som et helårs aktivitetsanlegg, med sterkt fokus på breddeidrett og rekruttering blant barn og ungdom. Gevinstene er mange, for alle som kan benytte seg av anlegget, og ikke minst for samfunnet knyttet til de mange positive helsegevinstene.

Anlegg for terrengsykling:

Trondheim Kommune, og Midt-Norge førøvrig, mangler tilrettelagte anlegg for terrengsykling. Sykling som idrett er i sterk vekst, og for barn og ungdom er terrengsykling den viktigste innfallsporten til sykkelporten. Med dette tiltaket på Nilsbyen vil man imøtekomme en sterk etterspørsel både fra sykkelklubbene og det uorganiserte miljøet (stisyklister, uorganisert ungdom osv).

Rulleskiløype:

En ny rulleskiløype på Nilsbyen vil være et viktig løft for videre rekrutteringsarbeid og breddearbeid i klubbene BSSL og BIL.

En ny rulleskitrase i Nilsbyen næranlegg vil supplere allerede eksisterende anlegg ved Ferista, Granåsen og Saupstad, og vil bli et viktig tilbud for BSSL og BIL, samt andre utøvere som vil kunne benytte anlegget til mosjon, trening og konkurranser.

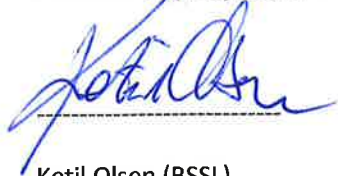
Tilbudet om ny rulleskiløype vil spesielt være verdifullt for yngre utøvere med tanke på at de kan bedrive trening utenfor trafikkerte områder.

Snøproduksjon:

De siste årene har vist det tydelig; også høyt her oppe på Byåsen har vinteren blitt mer snøfattig. Muligheten for lokal snø-produksjon i Nilsbyen vil være en suksessfaktor. Ikke minst for å sikre rekruttering til både ski og skiskyting.

16 Underskrifter

På vegne av prosjektgruppe og styrene:



Ketil Olsen (BSSL)



Ola Resell (TVK)



Egil Aune (BIL)



Styreleder BSSL



Styreleder TVK



Styreleder BIL